



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Praze dne
20/002460/209/31.03.2020	1827/PH/20	Ing.Jiráň/430	2	27.04.2020

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek“

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci stavby pro společné územní a stavební řízení „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek“ z 10/2019 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu jakéhokoli materiálu z demolice či stavby mostu do vodního toku.
2. V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do plavebního kanálu, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu, středisko RIS, tel. č. 840 111 254 nebo 606 690 012.
3. Postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby.
4. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
5. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.

6. Břehový signální znak A.1 „Zákaz proplutí“ se směrovou šipkou má základní rozměr 1,2 m x 1,0 m. Směrová šipka v bílé barvě bude pod úhlem 45° od svislého okraje znaku. Signální znak bude umístěn na ocelovém sloupku.
7. Plovoucí signální znaky budou válcového tvaru o průměru minimálně 0,6 m a výšce nad hladinou minimálně 0,6 m, žluté barvy, s vrcholovým označením levého a pravého okraje plavební dráhy v příslušné barvě (zelená či červená barva).
8. Přesné umístění plavebního značení v rámci jednotlivých etap před osazením bude projednáno se Státní plavební správou.
9. Státní plavební správa vyměňuje, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek.
10. Zastavení plavebního provozu v rámci etapy 4 (demolice stávajícího mostu) bude situováno mimo plavební sezónu.
11. Plavidla nebo plovoucí stroje či plovoucí zařízení, která by byla používána při stavbě, musí být vedena způsobilými osobami, vybavena platnými lodními doklady a označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu. V případě odstavení plavidel, plovoucích strojů či plovoucích zařízení v mimopracovní dobu, musí být tato plavidla odstavena za okrajem plavební dráhy, označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu a vyvážena tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 31.03.2020 žádost, kterou podala společnost SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, o vyjádření k projektové dokumentaci stavby pro společné územní a stavební řízení „Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek“ z 10/2019.

Stavba představuje kompletní rekonstrukci (přestavbu) železničního mostu přes vodní nádrž Orlik v nové odsunuté poloze a navazující úpravou železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení. Nový mostní objekt je navrhován jako železniční jednokolejný most s průběžným kolejovým ložem v odsunuté poloze souběžně se stávajícím mostem. V hlavním mostním otvoru je navrhovaná nosná konstrukce ze železobetonového oblouku. Ve vedlejších mostních otvorech je navrhovaná konstrukce trámová spojitá z předpjatého betonu a betonovou deskou mostovky. V závěrečné etapě bude provedena demontáž stávající ocelové konstrukce mostu a ubourání její kamenné spodní stavby po úroveň terénu a rekultivace prostoru staveniště.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- ad 1) Podmínka vyplývá z požadavku na zajištění bezpečnosti plavebního provozu a zamezení vzniku plavební překážky.
- ad 2) Středisko RIS Státní plavební správy zveřejní prostřednictvím systému říčních informačních služeb zastavení plavby případně varování vůdcům plavidel o vzniku plavební překážky.

- ad 3) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 4) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- ad 5) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 6) Jedná se o rozměry dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu ve znění pozdějších předpisů.
- ad 7) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 8) Umisťovat, přemisťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 9) Jedná se o umístění, případně úpravu plavebního značení s ohledem na možný vývoj rekreační plavby.
- ad 10) Zastavení plavby musí být provedena mimo plavební období, kdy probíhá intenzivní plavební provoz na vodní cestě.
- ad 11) Jedná se o vyjmenované povinnosti dle § 10, § 24 a § 25 zákona o vnitrozemské plavbě a dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Hynek Beneš
ředitel pobočky